

Mejora, adición de plomo

¿Qué? ¿No hay plomo? No se preocupe. La empresa de gasolina MEGALENE está aquí para ayudarle. Hace varios años, los fabricantes de gasolina desarrollaron un propelente que contenía tetraetilo de plomo, o plomo para abreviar, como se conoce ahora.

Este añadido tenía dos objetivos:

- En primer lugar, retrasó la temperatura de ignición de la gasolina.
- En segundo lugar, hasta cierto punto las válvulas de la parte superior se lubricaban con él.

Las mezclas de tetraetilo de plomo disponibles en el mercado contienen aproximadamente un 63% de tetraetilo de plomo y un 35% de dicloroetano o dibromoetano:

DOS SUSTANCIAS MUY TÓXICAS En los últimos años, los defensores del medio ambiente, preocupados por la contaminación atmosférica y el efecto invernadero, han empezado a analizar detalladamente los tubos de escape de los coches. Han descubierto que el plomo no sólo es una de las principales causas del efecto invernadero en todo el mundo, sino que además es muy tóxico y provoca cáncer. Como resultado, el uso de tetraetilo de plomo ha sido prohibido por ley en toda Norteamérica. Así nació la gasolina SIN PLOMO.

Junto con la introducción de la gasolina sin plomo, se necesitó un catalizador para reducir la emisión de otras toxinas de los gases de escape, como el óxido de nitrógeno y el monóxido de carbono.

Sin embargo, la parte metálica del catalizador se destruiría si entrara en contacto con gasolina con plomo, que contiene plomo natural. Por lo tanto, era esencial que los vehículos con catalizador llevaran la indicación "USE SÓLO PETRÓLEO SIN PLOMO". Esto llevó a plantearse cómo compensar las ventajas del plomo, es decir, la lubricación de las válvulas y los problemas de encendido prematuro y calado.

Los fabricantes de motores han modificado los tiempos de encendido y los fabricantes de gasolina han aumentado la temperatura de ignición de sus combustibles. ¡Pero esto NO AYUDÓ a los propietarios de vehículos que tenían que utilizar gasolina con plomo! ¡El aditivo para gasolina CON PLOMO es la respuesta para CUALQUIER VEHÍCULO QUE CONDUZCA CON CUALQUIER GASOLINA! MEGALENO

La sinergia con la gasolina sin plomo es comparable a un octanaje superior, lo que se traduce en una mayor potencia disponible y un mayor kilometraje para el mismo consumo. El MEGALENO tiene una temperatura de ignición superior a la de la gasolina. Esto ha resuelto el problema del encendido prematuro o el calado. Debido a sus buenas propiedades de solubilidad y limpieza, el MEGALENO ayuda a mantener todo el sistema propulsor limpio y libre de acumulaciones o depósitos de resina perjudiciales. El METABOND de MEGALENE es microscópico,

forma una capa protectora mononuclear y resistente a la abrasión en toda la SUPERFICIE DE MADERA que entra en contacto con él ¡Y no se lava! Esto significa que no sólo la zona superior de las válvulas estará lubricada, protegida y en buen estado, sino que también estarán protegidas todas las piezas de los carburadores más antiguos y de los equipos de inyección más nuevos. MEGALENE es compatible con todos los catalizadores. Por eso, la gasolina MEGALENE ofrece el mejor rendimiento y la mejor protección TANTO en los viejos como en los nuevos.

W.M. Molekular-Technik GmbH.

Felsőkenés, ólomptólás

Micsoda? Ne legyen ólom? Ne aggódjon! A MEGALENE benzinadalék a segítségére siet! Több évvel ezelőtt fejlesztették ki a benzinyártók a tetraetil-ólmot tartalmazó hajtóanyagot, röviden ólmot, ahogyan azt manapság mondják.

Ezen adalék két célt szolgált:

- Először késleltette a benzin gyulladási hőmérsékletét.
- Másodsor bizonyos mértékben a felül lévő szelepeket ezzel kenték.

A kereskedelemben szokásos tetraetil-ólom keverékek kb. 63% tetraetil-ólmot és 35% diklóretánt, vagy dibrometánt tartalmaznak:

KÉT NAGYON MÉRGEZŐ ANYAGOT! Az utóbbi években a légszennyeződés és az üvegházhatás miatt aggódó környezetvédelmi aktivisták elkezdtek az autók kipufogó berendezését részletesen tesztelni. Rájöttek, hogy az ólom nem csak az üvegházhatás egyik fő okozója az egész világon, hanem ezen ólom nagyon mérgező és rákot is okoz. Ennek, az lett az eredménye, hogy egész Észak-Amerikában törvényileg megtiltották a tetraetil-ólom használatát. Így került az ÓLOMMENTES BENZIN napvilágra.

A bevezetéssel együtt az ólommentes benzinnel szükség volt egy katalízises átalakítóra, a többi mérgezőanyag kiűrésének csökkentésére, amelyek a kipufogó gázokból erednek, azaz: nitrogénoxid, szénmonoxid, hogy csak ezeket említsük.

Azonban a katalizátor fém része tönkre ment volna, ha az ólmozott benzinnel, amely természetes ólmot tartalmaz, érintkezésbe lépett volna. Ezért elengedhetetlenül szükséges volt, hogy a katalizátoros járműveket ellássák a CSAK ÓLOMMENTES BENZINT HASZNÁLJON! felirattal. Ez vezetett annak az átgondolásához, hogyan lehetne pótolni az ólom előnyeit, azaz a szelepek kenését és a korai gyújtás és az elpuffogatás problémáját.

A motorgyártók megváltoztatták gyújtási idejük beállítását, és a benzinyártók megnövelték hajtóanyagaik gyulladási hőmérsékletét. Ez azonban NEM SEGÍTETT azokon a járműtulajdonosokon, akiknek ólmozott benzint kellett használniuk! A MEGALENE benzinadalék a válasz VALAMENNYI BENZIN ÁLTAL HAJTOTT GÉPJÁRMŰNEK! A MEGALENE szinergiahatása az ólommentes benzinnel összekötésben egy oktánszámmal magasabbal összehasonlítható, miáltal magasabb rendelkezésre álló teljesítmény és magasabb kilométer-teljesítmény adódik ugyanolyan fogyasztásnál. A MEGALENE terméknek magasabb a gyulladási hőmérséklete, mint a benzinnel. Ezáltal a korai gyújtás vagy az elpuffogatás problémáját megoldották. Jó oldhatósága és tisztító hatása révén a MEGALENE segít abban, hogy az egész hajtóanyag-berendezést tisztán és a káros elgyantásodásoktól vagy lerakódásoktól mentesen tartsa. A METABOND a MEGALENE termékben mikroszkopikus,

mononukleáris és kopásmentes védőréteget képez valamennyi, azzal érintkezésbe kerülő FÉMES FELÜLETEN. És ez nem mosódik le! Ezáltal nem csak a felső szelepterület kenődik, lesz védett és jó állapotú, hanem a régebbi karburátorok és az újabb befecskendező berendezések valamennyi része egyaránt. A MEGALENE valamennyi katalizátorral összefér! Ezért a MEGALENE benzinalék a legjobb teljesítményt és a legjobb védelmet ajánlja MINDKÉT VILÁGON, a régiben és az újban egyaránt.

W.M. Molekular-Technik GmbH.