

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 1/(17)

SECCIÓN 1 Identificación de la mezcla/sustancia y de la sociedad/empresa

1.1 Identificador del producto:

METABOND Truck aditivo para aceite de motor

1.2 Usos pertinentes identificados de la sustancia o de la mezcla y usos desaconsejados

Usos pertinentes identificados: aditivo para aceite de motor con efecto de mejora de la lubricación y reducción de fracciones para vehículos comerciales de gasolina y diésel, autobuses, equipos de minería y maquinaria agrícola.

Usos desaconsejados: aplicaciones distintas de las anteriores.

1.3 Datos del proveedor de la ficha de datos de seguridad:

Datos del proveedor:

Metabond Aditivos S.L.

Calle de Don Julián Fernández Ollero 10, 1B, Haro 26200

ESPAÑA

Móvil: +34 623 585 216

www.metabondespana.es

info@metabondespana.es

Distribuidor principal/fabricante:

Metabond Magyarország Kft.

9030 Győr, Szigligeti Ede u. 5.

Tel: +36 96 332738

Mobile: +36 70 2719575

www.metabond.hu

metabond@metabond.hu

1.4 Teléfono de emergencia

Instituto Nacional de Toxicología y Ciencias Forenses (INTCF)

Dirección: Calle José Echegaray 4, 28032 Las Rozas de Madrid, Madrid, España

Número de teléfono: +34 917689800

SECCIÓN 2 Identificación de peligros

2.1 Clasificación de la sustancia o de la mezcla

Clase y categoría de peligro:	Indicación de peligro:
Eye Irrit 2	H319 Nocivo para la vida acuática con efectos duraderos.
Aquatic Chronic 3	H412 Nocivo para la vida acuática con efectos duraderos.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 2/(17)

2.2 Elementos de la etiqueta

Identificación del producto:

Nombre comercial: **METABOND Truck aditivo para aceite de motor**

Componentes peligrosos: -

Pictograma GHS:



Término indicativo: **¡Atención!**

Indicación de peligro:

H319 Provoca irritación ocular grave.

H412 Nocivo para la vida acuática con efectos duraderos.

Indicaciones adicionales de peligro:

EUH208 Contiene N,N-bis(2-etilhexil)-((1,2,4-triazol-1-il)metil)amina. Puede producir una reacción alérgica.

Consejos de prudencia - General:

P101 Si se necesita consejo médico, tenga a mano el envase o la etiqueta del producto.

P102 Mantener fuera del alcance de los niños.

Consejos de prudencia - Prevención:

P273 Evitar su liberación al medio ambiente.

P280 Llevar guantes de protección, protección ocular.

Consejos de prudencia - Respuesta:

P305 + P351 + P338 EN CASO DE CONTACTO CON LOS OJOS: Aclarar cuidadosamente con agua durante varios minutos. Quitar las lentes de contacto, si están presentes y es fácil hacerlo. Continuar enjuagando.

P337 + P313 Si persiste la irritación ocular: Consultar a un médico.

Consejos de prudencia - Almacenamiento: -

Consejos de prudencia - Eliminación:

P501 Eliminar el contenido/el recipiente de acuerdo con la normativa nacional.

Otras obligaciones en materia de etiquetado:

Advertencia táctil de peligro: No requerido.

Clasificación para el transporte: Ver sección 14.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 3/(17)

2.3 Otros peligros

El producto no contiene ninguna sustancia PBT o vPvB según el anexo XIII del reglamento (EC) 1907/2006, en una concentración igual o superior al 0,1%.

El producto contiene un ingrediente alterador endocrino: Fenol, dodecil-, ramificado (CAS: 121158-58-5)
Propiedades de alteración endocrina (Artículo 57(f) - salud humana);
Propiedades de alteración endocrina (Artículo 57(f) - medio ambiente).

SECCIÓN 3 Composition/information on ingredients

3.2 Mezclas

Descripción química: Mezcla de aceite mineral, aceite sintético y aditivos.

Componente(s) / Componente(s) peligroso(s):

Nombre	EC número	CAS número	Clases y categorías de peligro	Indicaciones de peligro	Concentrado % (m/m)
Aceite mineral * REACH Registr. No.: sin datos	-	-	Asp. Tox. 1	H304	Max. 30
4,4'-metileno bis (dibutilditiocarbamato) REACH Registr. No.: 01-2119708416-41	233-593-1	10254-57-6	Aquatic Chronic 4	H413	Max. 15
Sulfuro de alquilfenato ramificado de calcio REACH Registr. No.: sin datos	-	polímero	Aquatic Chronic 4	H413	Max. 3.0
2,6-di-terc-butilfenol REACH Registr. No.: 01-2119490822-33	218-679-9	2215-35-2	Skin Irrit. 2 Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 2	H315 H318 H411	Max. 2.0
Ácido butanodioico, 2,3- dihidroxi-, mezcla de C12- C16-alkilo y C13- rico, C11-C14 isoalkilo diésteres REACH Registr.No.: 01-0000020152-85	482-100-8	-	Eye Dam. 1	H318	Max. 2.0
2,6-di-terc-butilfenol REACH Registr. No.: 01-2119490822-33	204-884-0	128-39-2	Skin Irrit. 2 Aquatic Acute 1 Aquatic Chronic 1	H315 H400 (M=1) H410(M=1)	Max. 0.6

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 4/(17)

Nombre	EC número	CAS número	Clases y categorías de peligro	Indicaciones de peligro	Concentrado % (m/m)
Fenol, dodecil-, ramificado REACH Registr. No.: 01-2119513207-49	310-154-3	-	Eye Dam. 1 Skin Corr. 1C Reír. 1B Aquatic Acute 1 Aquatic Chronic 1	H318 H314 H360F H400 (M=10) H410(M=10)	Max. 0.15
N,N-bis(2-etilhexil)-((1,2,4-triazol-1-il)metil)amina (Aditivo) REACH Registr. No.: 01-2119930450-49	401-280-0	91273-04-0	Skin Corr. 1B Skin Sens. 1A Eye Dam. 1 Aquatic Chronic 1	H314 H317 H318 H410	Max 0.06

*Contiene uno o más de los siguientes elementos:

Número EC: 265-157-1, REACH Registr. No.: 01-2119484627-25;

Número EC: 265-169-7, REACH Registr. No.: 01-2119471299-27;

Número EC: 265-158-7, REACH Registr. No.: 01-2119487077-29;

Número EC: 265-159-2, REACH Registr. No.: 01-2119480132-48.)

**Límite de concentración específico: Eye Dam. 1, H318: ≥ 10 %

Nota L:

La clasificación armonizada como carcinógeno se aplica a menos que pueda demostrarse que la sustancia contiene menos del 3 % de extracto de dimetilsulfóxido medido con IP 346 ("Determination of polycyclic aromatics in unused lubricating base oils and asphaltene free petroleum fractions - Dimethyl sulphoxide extraction refractive index method" Institute of Petroleum, London), en cuyo caso se realizará también una clasificación con arreglo al título II del presente Reglamento para esa clase de peligro.

El texto completo de cada frase H y clases y cat. de peligro pertinentes figura en la sección 16.

SECCIÓN 4 Medidas de primeros auxilios

4.1 Descripción de las medidas de primeros auxilios

Información general: Nunca administre nada por vía oral a una persona inconsciente, ni provoque el vómito.

Inhalación: Llevar a la persona afectada al aire libre. Si no se recupera rápidamente, obtenga atención médica.

Contacto con la piel: Quitarse la ropa contaminada. Lavar la piel con abundante agua y jabón. En caso de irritación persistente, obtener atención médica.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 5/(17)

Contacto con los ojos:	En caso de contacto, lavar inmediatamente los ojos con abundante agua durante al menos 10- 15 minutos. Quitar las lentes de contacto, si están presentes y es fácil hacerlo. Continuar enjuagando.
Ingestión:	En caso de molestia, acúdase al médico. En caso de ingestión, dar agua. No provocar el vómito. Solicitar atención médica.
Protección del socorrista:	No hay especificaciones individuales.

4.2 Síntomas y efectos más importantes, tanto agudos como retardados

El contacto prolongado y/o repetido puede causar irritación en la piel dependiendo de la sensibilidad individual.

Provoca irritación ocular grave.

Puede producir una reacción alérgica.

4.3 Indicación de toda atención médica inmediata y de los tratamientos especiales necesarios

No es necesario.

SECCIÓN 5 Medidas contra incendios

Peligros de incendio: Combustible.

5.1 Medios de extinción:

Medios de extinción adecuados:

Espuma, dióxido de carbono, polvo químico seco, agua pulverizada.

Medios de extinción inadecuados: Chorro de agua completo.

5.2 Peligros específicos derivados de la sustancia o la mezcla

Productos de combustión peligrosos:

Al arder, pueden formarse monóxido de carbono, dióxido de carbono, diversos hidrocarburos y hollín.

5.3 Consejos para los bomberos

Equipo de protección especial:

De acuerdo con la normativa vigente en materia de lucha contra incendios. Protección respiratoria.

Indicaciones adicionales:

Recoger por separado el agua de extinción contaminada. No debe entrar en el sistema de alcantarillado. El agua de extinción contaminada debe eliminarse de acuerdo con la normativa oficial.

SECCIÓN 6 Medidas en caso de vertido accidental

6.1 Precauciones personales, equipo de protección y procedimientos de emergencia

Precauciones personales: véase el apartado 8.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 6/(17)

Peligro de resbalar sobre el producto derramado.

6.2 Precauciones relativas al medio ambiente:

Confinar los derrames para evitar que el material penetre en alcantarillas, cursos de agua, desagües y en el suelo. Notificar a la autoridad competente.

6.3 Métodos y material de contención y limpieza

En el suelo: Deben eliminarse todo tipo de fuentes de ignición. Contener el líquido derramado con arena, tierra u otros absorbentes adecuados. Recuperar el líquido libre bombeándolo. Eliminar de acuerdo con la normativa local.

En el agua: Confinar el vertido. Eliminar de la superficie mediante espumadera o absorbentes adecuados.

Notificar a las autoridades locales de acuerdo con la normativa.

6.4 Referencia a otras secciones

Precauciones personales: véase la sección 8.

Métodos de tratamiento de residuos: véase la sección 13.

SECCIÓN 7 Manipulación y almacenamiento

7.1 Precauciones para una manipulación segura

Mantener las medidas generales aplicadas para operaciones normales con lubricantes.

Mantener alejado del calor radiante y de las llamas.

Evitar el contacto con la piel y los ojos. Evitar la respiración prolongada de vapores o nieblas de aceite.

Lavarse las manos antes de las pausas y al final del trabajo.

Quitarse la ropa contaminada y lavarla antes de volver a usarla.

Durante su utilización no comer, beber ni fumar. Evitar salpicaduras del producto.

Temperatura de manipulación: desconocida

7.2 Condiciones para un almacenamiento seguro, incluidas las posibles incompatibilidades

Las instalaciones de almacenamiento deben cumplir la normativa para el almacenamiento de líquidos inflamables.

Almacenar en lugar seco y bien ventilado, en envases originales cerrados.

Mantener alejado de agentes oxidantes fuertes.

Temperatura de almacenamiento: máx. 40°C.

7.3 Uso(s) final(es) específico(s)

Aditivo para aceites de motor con efecto de mejora de la lubricación y reducción de las fracciones para vehículos industriales de gasolina y diésel, autobuses, equipos de minería y maquinaria agrícola.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 7/(17)

SECCIÓN 8 Controles de exposición/protección personal

8.1 Parámetros de control:

Niebla de aceite mineral: TWA: **5 mg/m³**; STEL: 10 mg/m³, para neblina de aceite, vapor excluido (ACGIH).

Método de ensayo recomendado: NIOSH 5026

8.2 Controles de la exposición

Medidas de control técnico:

No es necesario.

Protección personal:

(a) Protección ocular/facial Gafas de protección, si pueden producirse salpicaduras (EN 166).

(b) Protección de la piel

(i) Protección de las manos Guantes resistentes al aceite (EN 374, Tiempo de penetración > 480 min, Nivel de potencia PK: 6; Caudal PR: 0).

Nota: Deben observarse las instrucciones de uso del fabricante y las condiciones de aplicación.

(ii) Otros Ropa de protección (resistente al aceite).

(c) Protección respiratoria En condiciones normales no es necesario. En caso de formación de vapores se recomienda protección respiratoria con filtro de partículas.

(d) Riesgos térmicos Sin datos.

Controles de exposición ambiental:

No verter en desagües/aguas superficiales/aguas subterráneas.

SECCIÓN 9 Propiedades físicas y químicas

9.1 Información sobre las propiedades físicas y químicas básicas

- | | |
|---|---------------------------------|
| a) Estado físico: | líquido |
| b) Color: | marrón, brillante |
| c) Olor: | característico, no desagradable |
| d) Punto de fusión/punto de congelación (punto de fluidez): | no disponible |
| e) Punto de ebullición o punto de ebullición inicial e intervalo de ebullición: | no disponible |

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 8/(17)

f) Inflamabilidad:	combustible
g) Límite inferior y superior de explosión:	no explosivo
h) Punto de inflamación (COC) (EN ISO 2592):	típ. 170°C
i) Temperatura de autoignición:	no disponible
j) Temperatura de descomposición:	no disponible
k) pH:	no aplicable
l) Viscosidad cinemática	
A 40°C	típ. 283.3 mm ² /s (DIN 51562)
A 100°C	no disponible
m) Solubilidad:	
Solubilidad en agua:	prácticamente insoluble en agua
Solubilidad en otros disolventes:	gasolina, queroseno, tolueno, etc.
n) Coeficiente de reparto n-octanol/agua (valor log):	no disponible
o) Presión de vapor a 20°C:	insignificante
p) Densidad y/o densidad relativa a 20°C (DIN 51757):	0.975 g/cm ³
q) Densidad relativa de vapor:	no disponible
r) Características de las partículas:	no disponible

9.2 Otros datos

Propiedades oxidantes:

no disponible

SECCIÓN 10 Estabilidad y reactividad

10.1 Reactividad:	Reactividad peligrosa no conocida.
10.2 Estabilidad química:	No se descompone si se almacena y manipula adecuadamente.
10.3 Posibilidad de reacciones peligrosas:	No se conoce.
10.4 Condiciones que deben evitarse:	Calor directo o fuentes de ignición.
10.5 Materiales incompatibles:	Agentes oxidantes fuertes.
10.6 Productos de descomposición peligrosos:	No se forman productos de descomposición peligrosos en condiciones normales. Productos de combustión peligrosos: Ver sección 5.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 9/(17)

SECCIÓN 11 Información toxicológica

11.1 Información sobre las clases de peligro definidas en el Reglamento (EC) n° 1272/2008

Toxicidad aguda: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Oral:	LD50 (rata)	16 000 mg/kg	OECD 401
Dérmica:	LD50 (conejo)	> 2 000 mg/kg	OECD 402

Corrosión/irritación de la piel: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Lesiones o irritación ocular graves: Provoca irritación ocular grave.

Sensibilización respiratoria o de la piel: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Mutagenicidad en células germinales: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Carcinogenicidad: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Toxicidad para la reproducción: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

STOT-simple exposición: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Exposición repetida STOT: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

Peligro de aspiración: A la vista de los datos disponibles, no se cumplen los criterios de clasificación.

11.2 Información sobre otros peligros

El producto contiene un ingrediente alterador endocrino: Fenol, dodecil-, ramificado (CAS: 121158-58-5)

Propiedades de alteración endocrina (artículo 57, (f) - salud humana)

SECTION 12 Ecological information

12.1 Toxicidad Nocivo para la vida acuática con efectos duraderos.

Componentes:

Aceite mineral (CAS: -)

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 10/(17)

Peces (carpa cabezona):	LC50	> 100 mg/l	96h
Daphnia magna:	EC50	> 10 000 mg/l	48h
Daphnia magna:	EC50	> 10 mg/l	21 días
Daphnia magna:	NOEC	> 10 mg/l	21 días
Algas (Scenedesmus quadricauda):	EC50	> 100 mg/l	72h

4,4'-metileno bis (dibutilditiocarbamato) (CAS: 10254-57-6)

Algas:	EC50	> 0.0325 mg/l	72h
Daphnia:	EC50	> 0.052 mg/l	48h
Microorganismos:	EC50	> 1 000 mg/l	3h
Peces:	LC50	> 0.06 mg/l	96h
Algas:	NOEC	0.0325 mg/l	72h
Daphnia:	NOEC	0.052 mg/l	48h
Peces:	NOEC	0.06 mg/l	96h
Microorganismos:	NOEC	1 000 mg/l	3h
Daphnia:	NOEC	0.247 mg/l	21 días

Alquilfenato sulfuro de calcio de cadena ramificada (CAS: -)

Peces (carpa cabezona):	LC50	> 1 000 mg/l	96h
Daphnia magna:	EC50	> 1 000 mg/l	48h
Algas (Selenastrum capricornutum):	EC50	> 1 000 mg/l	96h
Microorganismos:	EC50	> 1 000 mg/l	0.1 días

Dialquil ditiofosfato de zinc (CAS: 2215-35-2):

Peces (Oncorhynchus mykiss):	LC50	4.5 mg/l	96h
Peces (Cyprinus carpio):	LC50	46 mg/l	96h
Dafnia (Daphnia magna):	EC50	23 mg/l	48h
Dafnia (Daphnia magna):	NOEC	0.4 mg/l	21 días
Algas (Scenedesmus quadricauda):	EC50	21 mg/l	72h
Microorganismos:	EC50	> 10 000 mg/l	0,1 días

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 11/(17)

2,6-di-terc-butilfenol (CAS: 128-39-2):

Peces (Oncorhynchus mykiss):	LC50	13 mg/l	96h
Peces (Cyprinus carpio):	LC50	1.4 mg/l	96h
Dafnia (Daphnia magna):	EC50	0.45 mg/l	48h
Dafnia (Daphnia magna):	EC50	0.8 mg/l	48h
Algas (Scenedesmus quadricauda):	EC50	3.6 mg/l	72h
Microorganismos:	EC50	> 1 000 mg/l	0.1 días

Fenol, dodecil-, ramificado (EC: 310-154-3)

Peces (carpa cabezona):	LC50	40 mg/l	96h
Daphnia magna:	EC50	0.037 mg/l	48h
Mysidopsis Bahía:	EC50	> 0.58 mg/l	21 días
Daphnia magna:	EC50	0.0079 mg/l	21 días
Daphnia magna:	NOEC	0.0037 mg/l	72h
Algas (Scenedesmus quadricauda):	EC50	0.36 mg/l	72h
Microorganismos:	EC50	> 1 000 mg/l	0.1 días

12.2 Persistencia y degradabilidad

Biodegradabilidad: Los hidrocarburos son intrínsecamente degradables.

4,4'-metileno bis (dibutilditiocarbamato) (CAS: 10254- 57-6) 21% (28 días, OECD 301 B)
No es fácilmente degradable.

Aceite mineral (CAS: -) 31% (28 días, OECD TG 301 B)
No fácilmente degradable.

Sulfuro de alquilfenato ramificado de calcio (sobrecasado) (CAS: -) 4,7 - 10,8% (28 días, OECD TG 301 B).
No es fácilmente degradable.
Sedimentación inherente: 38,8% (28 días)

Dialquil ditiofosfato de zinc (CAS: 2215-35-2): 1,5% (28 días, OECD TG 301 B)
No fácilmente degradable.

2,6-di-terc-butilfenol (CAS: 128-39-2) 24% (28 días, OECD 302 B)
No fácilmente degradable.
5% (28 días, OECD 301 B)
No fácilmente degradable.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 12/(17)

Fenol, dodecil-, ramificado (EC: 310-154- 3)

Mezclado: 10% (56 días, OECD TG 301 B)

No fácilmente degradable.

25% (28 días, OECD TG 301 B)

No fácilmente degradable.

12.3 Potencial de bioacumulación

No hay datos disponibles.

4,4'-metileno bis (dibutilditiocarbamato) (CAS: 10254- 57-6)

Log Pow: 8.42

BCF: 10,86 (potencial bajo)

Sulfuro de alquilfenato ramificado de calcio (sobrebasado) (CAS: -)

Log Kow: 11,08 (valor medido)

BCF: 2,2

Dialquil ditiofosfato de zinc (CAS: 2215-35-2):

Log Kow: 2,21 (valor medido, 20°C)

2,6-di-terc-butilfenol (CAS: 128-39- 2):

BCF: 794,33 (valor medido)

Log Kow: 7,14 (valor medido)

Fenol, dodecil-, ramificado (EC: 310- 154-3)

BCF: 794,33 (valor medido)

Log Kow: 7,14 (valor medido)

12.4 Movilidad en el suelo

Se absorbe en el suelo.

Movilidad en el agua:

Flota en el agua.

12.5 Resultados de la evaluación PBT y vPvB.

No contiene sustancias PBT y vPvB, en una concentración igual o superior al 0,1%.

12.6 Propiedades de alteración endocrina .

El producto contiene un ingrediente alterador endocrino:

Fenol, dodecil-, ramificado (CAS: 121158-58-5)

Propiedades de alteración endocrina (artículo 57, (f) - medio ambiente).

12.7 Otros efectos adversos

Contenido en metales pesados:

Ninguna.

PCT, PCB y otros hidrocarburos clorados:

Ninguna.

Efectos medioambientales:

Los grandes vertidos pueden ser peligrosos para el medio ambiente.

Clase de riesgo para el agua (alemán):

WGK 2 (Clasificación por AwSV)

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 13/(17)

SECTION 13 Disposal considerations

13.1 Métodos de tratamiento de residuos

Eliminación de productos:

Los residuos del producto o del aceite usado deben tratarse como residuos peligrosos.

Código de identificación de residuos: 13 02 05*

Aceites minerales no clorados para motores, engranajes y lubricantes.

Método de tratamiento de residuos recomendado: incineración

La eliminación debe realizarse de conformidad con la normativa nacional y local.

Eliminación de envases:

Los recipientes con residuos del producto también deben tratarse como residuos peligrosos de acuerdo con las normativas nacionales y locales de eliminación.

Código de identificación de residuos: 15 01 10*

Envases que contienen residuos de sustancias peligrosas o están contaminados por ellas.

Aguas residuales:

La calidad de las aguas residuales emitidas a las aguas naturales debe cumplir la normativa nacional y local.

En cualquier caso, debe garantizarse el cumplimiento de la normativa comunitaria, nacional y local. Es responsabilidad del usuario conocer todas las normativas nacionales y locales pertinentes.

SECCIÓN 14 Información sobre el transporte

Transporte terrestre:

Carretera/ Ferrocarril

ADR/RID:

No clasificado.

14.1. Número ONU o número de identificación:

No clasificado.

14.2. Nombre propio de transporte de la ONU:

No clasificado.

14.3. Clase(s) de peligro para el transporte:

No clasificado.

14.4. Grupo de embalaje:

No clasificado.

14.5. Peligros para el medio ambiente:

No clasificado.

14.6. Precauciones especiales para el usuario:

No clasificado.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 14/(17)

Vías navegables:

Vías navegables interiores/ Transporte marítimo

ADN/IMDG:

No se aplica al producto

Transporte aéreo:

ICAO / IATA:

No se aplica al producto.

SECCIÓN 15 Información reglamentaria

15.1 Reglamentación/legislación en materia de seguridad, salud y medio ambiente específica para la sustancia o la mezcla. Esta ficha de datos de seguridad se ha elaborado de conformidad con el Reglamento (EC) nº 1907/2006 (mod.: 2020/878/UE) y al Reglamento (EC) 1272/2008.

Categoría Seveso:

No clasificado.

15.2 Evaluación de la seguridad química.
no disponible

SECCIÓN 16 Otra información

La información contenida en esta ficha técnica se basa en nuestros mejores conocimientos en el momento de su publicación. La información se refiere únicamente a este producto y está destinada a facilitar su transporte, manipulación y uso seguros. Los parámetros físicos y químicos indicados describen el producto únicamente a efectos de requisitos de seguridad y, por lo tanto, no deben interpretarse como garantía de ninguna propiedad específica del producto ni como parte de una especificación del producto o de cualquier contrato.

El fabricante o el proveedor no se responsabilizarán de ningún daño derivado de un uso distinto al recomendado o de cualquier otro uso indebido del producto. Es responsabilidad del usuario mantener las precauciones reglamentarias y observar las recomendaciones para el uso seguro del producto.

Clasificación para mezclas y método de evaluación utilizado según el reglamento 1272/2008/EC (CLP)

Eye Irrit. 2

H319

método de cálculo

Aquatic Chronic 3

H412

método de cálculo

El texto completo de cada frase H pertinente y las clases y cat. de peligro en la Sección 3.:

H304 Puede ser mortal en caso de ingestión y penetración en las vías respiratorias.

H314 Provoca quemaduras graves en la piel y lesiones oculares.

H315 Provoca irritación cutánea.

H317 Puede provocar una reacción alérgica en la piel.

H318 Provoca lesiones oculares graves.

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 15/(17)

H360F	Puede perjudicar la fertilidad.
H400	Muy tóxico para la vida acuática.
H410	Muy tóxico para la vida acuática con efectos duraderos.
H411	Tóxico para la vida acuática con efectos duraderos.
H413	Puede provocar efectos nocivos duraderos en la vida acuática.
Asp. Tox. 1	Peligro de aspiración Categoría 1
Skin Corr. 1C, 1B	Corrosión/irritación cutáneas Categoría 1C, 1B
Skin Irrit. 2	Corrosión/irritación cutáneas Categoría 2
Skin Sens. 1A	Sensibilización respiratoria/ cutánea Categoría 1A
Eye Dam. 1	Lesiones oculares graves/irritación ocular Categoría 1
Repr. 1B	Toxicidad para la reproducción Categoría 1B
Aquatic Acute 1	Peligroso para el medio ambiente acuático, Categoría aguda 1
Aquatic Chronic 1	Peligroso para el medio ambiente acuático, Crónico Categoría 1
Aquatic Chronic 2	Peligroso para el medio ambiente acuático, Crónico Categoría 2
Aquatic Chronic 4	Peligroso para el medio ambiente acuático, Crónico Categoría 4

Leyenda:

ADN	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Inland Waterways (Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por vías navegables interiores)
ADR	European Agreement concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Road (Acuerdo europeo sobre transporte internacional de mercancías peligrosas por carretera)
ATE	Acute Toxicity Estimate (Estimación de toxicidad aguda)
BCF	Bioconcentration Factor (Factor de bioconcentración)
BOD	Biological Oxygen Demand (Demanda biológica de oxígeno)
Bw	Body Weight (Peso corporal)
C&L	Classification and Labelling (Clasificación y etiquetado)
CAS	Chemical Abstracts Service (Servicio de Resúmenes Químicos)
CLP	Classification, Labelling and Packaging (1272/2008/EC) (Clasificación, etiquetado y envasado (1272/2008/EC))

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 16/(17)

CMR	Carcinogenic, Mutagenic or toxic to Reproduction (Cancerígeno, mutágeno o tóxico para la reproducción)
COD	Chemical Oxygen Demand (Demanda química de oxígeno)
CSA	Chemical Safety Assessment (Evaluación de la seguridad química)
CSR	Chemical Safety Report (Informe sobre la seguridad química)
DMEL	Derived Minimal Effect Level (Nivel de efecto mínimo derivado)
DNEL	Derived No Effect Level (Nivel sin efecto derivado)
ECHA	European Chemicals Agency (Agencia Europea de Sustancias y Preparados Químicos)
Ec_x	Effective Concentration x% (Concentración efectiva x%).)
ErC₅₀	EC ₅₀ in terms of reduction of growth rate (EC ₅₀ en términos de reducción de la tasa de crecimiento)
Ed_x	Effective Dose x% (Dosis efectiva x%)
EC	European Community (Comunidad Europea)
EC number	European Community number (Número de la Comunidad Europea)
ELINCS	European List of Notified Chemical Substances (Lista europea de sustancias químicas notificadas)
ES	Exposure Scenario (Escenario de exposición)
IARC	International Agency for Research on Cancer (Centro Internacional de Investigaciones sobre el Cáncer)
IATA	International Air Transport Association (Asociación de Transporte Aéreo Internacional)
IMDG	International Maritime Dangerous Goods (Mercancías peligrosas marítimas internacionales)
LC_x	Lethal Concentration x% (Concentración letal x%)
LD_x	Lethal Dose x% (Dosis letal x%)
LOAEC	Lowest Observed Adverse Effect Concentration (Concentración mínima observada de efectos adversos)
LOAEL	Lowest Observed Adverse Effect Level (Nivel mínimo de efecto adverso observado)
LOEC	Lowest Observed Effect Concentration (Concentración mínima con efecto observado)
LOEL	Lowest Observed Effect Level (Nivel de efecto más bajo observado)
NOEC	No observed effect concentration (Concentración sin efecto observado)
NOEL	No observed effect level (Sin nivel de efecto observado)
NLP	No Longer Polymer (Ya no es polímero)
NOAEL	No Observed Adverse Effect Level (Nivel sin efecto adverso observado)

FICHA DE DATOS DE SEGURIDAD

de conformidad con los Reglamentos (EC) no 1907/2006 (REACH) y 1272/2008/EC



Nombre comercial: **Metabond Truck Aditivo para aceite de motor**

Versión: 3

Fecha de revisión: 15. 12. 2022

Versión anterior: 11.07.2018

Página: 17/(17)

OECD	Organisation for Economic Cooperation and Development (Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico)
PBT	Persistent Bioaccumulative and Toxic (Persistente, bioacumulativo y tóxico)
PNEC	Predicted No-Effect Concentration (Concentración prevista sin efecto)
ppm	parts/million (piezas/millón)
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (Registro, evaluación, autorización y restricción de sustancias químicas)
RID	Regulations concerning the International carriage of Dangerous Goods by Rail (Reglamento relativo al transporte internacional ferroviario de mercancías peligrosas)
SVHC	Substance of Very High Concern (Sustancia extremadamente preocupante)
UVCB	Substance of unknown or variable composition, complex reaction products or biological materials (Sustancia de composición desconocida o variable, productos de reacción complejos o materiales biológicos)
VOC	Volatile organic compounds (Compuestos orgánicos volátiles)
vPvB	Very Persistent and very Bio-accumulative (Muy persistente y muy bioacumulativo)

Indicadores de revisión:

Sección	Objeto del cambio	Fecha	Versión
1-16	Revisión completa por cambio de composición Modificación de revisión según 2020/878/UE	15.12.2022	3